

T'OKUP'

www.squat.net/espaceautogere



Il n'est pas de sauveur suprême,
Ni dieu, ni Bové, ni Tobin.
Sauvons-nous nous-mêmes !

Agenda-journal intersticiel de la mouvance anarch@-alternat@-intersquat-féministe-antifa-précaires, etc. (Lôzane et ailleurs)

n° 28 (mi-mai 2002) *No copyright, la subversion n'est pas à vendre !*

Présentation > Ni secte, ni parti, agrégation sporadique ou régulière de groupes ou d'individuEs, les gens qui écrivent dans cette feuille font vivre des luttes pour une société plus juste, contre tous les pouvoirs et contre l'exploitation. Pour le reste, regarde autour de toi, occupe-toi de ce qui te regarde pas, car ça te regarde. Les anciens numéros sont consultables sur le net.

c/o Infokiosk, Espace autogéré, av. César-Roux 30, CH-1005 Lausanne

Inscris-toi sur la liste de mail (à partir du site internet) pour être régulièrement informéE des activités de l'Espace autogéré.

LA VOITURE ÉCOLOGIQUE est une antinomie

C'est bien connu, la pollution et le stress qu'engendre le trafic automobile est en train de rendre certaines grandes villes invivables. La liste de toutes les nuisances liées à la voiture est interminable (pillage des énergies fossiles non-renouvelables, réchauffement climatique, guerres pour le pétrole, accidents, maladies respiratoires,...). On va pas vous dresser le tableau pour la énième fois. La question qui nous intéresse est : peut-il y avoir des voitures "écologiques" ? La réponse est non !

D'accord, il y a des voitures moins pires que d'autres (celles qui plaisent aux mystificateurs du "développement durable", c'est-à-dire de l'exploitation durable) :

- à consommation réduite (moins de 3 litres aux cent) qui font l'aubaine du marketing vert,
- à gaz (rappelons juste que le gaz naturel n'est pas renouvelable),
- à hydrogène (comme la fusée spatiale de la NASA, mais si il faut une centrale nucléaire ou au charbon pour produire l'hydrogène...),
- "solaires" ou plus justement électriques (ensuite faut-il encore qu'elles soient vraiment rechargées au photovoltaïque),
- et même à biocarburants (huile de colza ou de tournesol, sucre, etc.).

Mais tout ça ne change fondamentalement rien au problème, la société de la voiture reste ce qu'elle est : la perspective de l'autodestruction de l'espèce humaine planifiée par elle-même.

Un moteur à eau ne résoudrait ni les accidents de la route, ni la pollution liée aux poussières de la route et des pneus, ni le pillage des matières premières qui servent à fabriquer les voitures, encore moins l'énergie utilisée pour les extraire, ni les montagnes de déchets peu recyclables, ni le bétonnage des campagnes (pour les villes, c'est déjà trop tard). En Suisse, où le réseau routier est très dense, il y a plus de

surfaces construites occupées par des routes que par du logement ! Et les routes, c'est le commerce, la vitesse, le bruit. Avec elles, vous mangez des tomates qui viennent de l'autre bout de l'Europe ; avec elles, on vous oblige à travailler à 200 bornes de votre habitation ; avec elles, l'industrie du ciment se gargarise de l'argent public ; avec elles, on doit souvent dormir les fenêtres fermées ; avec elles, finie la libre-circulation des hérissons, des batraciens, des renards... ; avec elles, se rassembler entre amis dans la rue devient un attroupement illégal ; avec elles...

La voiture est avant tout le symbole du culte de la marchandise, de la consommation et du spectacle (avec son cortège de pubs sexistes), des privilèges occidentaux (imaginez les embouteillages si par exemple l'Inde comptait un véhicule par habitantE !), de l'individualisme (ne prenez surtout pas d'autostoppeurs/euses, il faut se méfier des inconnus !), du stress de la vie "moderne" (engueulez-vous avec vos congénères à cause d'une priorité coupée, plutôt que de discuter du jardin avec vos voisinEs), de pseudo-liberté (ce sont avant tout les passeports et non les voitures qui permettent de passer les frontières pour les vacances - si on est pas resté coincé dans les embouteillages). La voiture est l'illustration par excellence de la privatisation des bénéfices et de la collectivisation des coûts, surtout si on compte les coûts indirects (pollution, maladies, accidents,...). Aucune taxe, aucun permis de polluer ne changera cela, car tout le monde respire le même air.

Plus qu'un simple objet utilitaire dont la nuisibilité n'est plus à démontrer, la bagnole incarne les fantasmes de toute une société qui est à renverser.

En attendant, restreignez vos déplacements, prenez le train ou le bus, peignez des pistes cyclables sur la route, inscrivez-vous dans des

associations de promotion du vélo, prenez part aux Critical Mass, faites du co-voiturage, évitez les 4x4 et les pick-up (gourmands en combustible), prenez des auto-stoppeurs/euses, sabotez les pubs de l'industrie automobile, etc. Mais n'oubliez pas qu'il faudra plus que ça !

> **A bas les dictatures du pétrolariat et leurs sbires guerriers !**

> **Foutaises que les demi-solutions des écologistes bien intentionnés !**

> **La rue, pas la route ! Fermeture immédiate du centre-ville aux voitures individuelles ! Vive le vélo !**

> **Transports publics gratuits ! Zéro franc = zéro fraude !**

La voiture en Suisse

- En moyenne, chaque personne domiciliée en Suisse parcourt 17'400 kilomètres par année

- 44% des déplacements concernent les activités de loisirs.
- 80% de tous les ménages possèdent une voiture
- on compte 117 voitures pour 100 ménages
- 80% des personnes en âge de voter ont un permis de conduire (et 35% des personnes dès 16 ans un abonnement demi-tarif)

(étude Mobilité en Suisse 2000, sur site de l'ATE)

Les ricains et leurs voitures

63% des américains parlent à leur voiture, 78% déclarent l'aimer, 43% pensent qu'elle fait partie de la famille et 10% estiment que leur véhicule est ce qu'ils chérissent le plus au monde.

Ça se passe de tout commentaire...

(étude de la compagnie américaine Progressive Insurances, sur www.motorlegend.com)

nous voilà : en forme, sexy et farouches !



CRITICAL MASS
manif. en trucs qui roulent sans moteur ou moteur non-polluant. Viens sur roulettes !
SAMEDI 11 MAI 02 GYM. DU BUGNON LOZAN 15 H.



coup de pinceau annuel

affichage
sprayage
manifestation
toute l'année

(Texte distribué le 20 avril à l'occasion de l'opération "coup de balai printanier" orchestrée par le municipal des travaux Olivier Français)

"Il est évident que la saleté apporte l'insécurité"
Olivier Français, dans le 24h du 29.11.2000

Balayons les discours sécuritaires, les discours xénophobes, le capitalisme, la publicité, l'opération Strada et la voiture.

Attention, la grande panosse mégalo revient à l'assaut avec son grattoir! Son âme de nain de jardin de salle de bains est reprise de délire! La ville de mister proper doit briller au soleil de sa névrose et de son hypocrisie. Jamais les innombrables panneaux publicitaires n'ont été traités d'insalubres et d'incivils, ni même l'architecte qui nous pond sa fiente bétonnée, ni même l'automobiliste qui crépît de ses gaz poumons et façades! Mais lorsqu'unE vivantE se manifeste, colore, redonne un peu de vie à la grisaille c'est le coup de balai. Les tags, sprayages, affiches et autocollants ne sont pas des insalubrités ni des incivilités! Par contre le sécuritaire entraîne l'insécurité! Alors greffons une brosse à chiottes dans la tête d'Olivier Français!

Et toutes et tous à nos sprays, autocs, affiches, stylos !

Une ville propre est une ville morne!

Olivier Français nous fait une grotesque parodie de la journée des femmes, des réfugiés ou de l'enfance, il nous impose celle de la propreté comme si elle était d'une égale importance: ce réactionnaire de la panosse, fervent défenseur d'un béton rutilant, appelle à un "coup de balai printanier" ce samedi 20 avril. Il est prévu "d'associer la population à une démarche participative de lutte pour la propreté des espaces publics". Sa quête, c'est rendre la population lausannoise respectueuse de la Sainte Propreté et consciente des coûts que la collectivité supporte pour remédier à ces soi-disantes incivilités. Ainsi il appelle la population, dès 10 ans (que voilà une bonne éducation des jeunes!!!), à se constituer en milice et de collaborer avec ses "actions citoyennes".

Olivier Français surfe sur la vague du délire sécuritaire. Il commence par décoller quelques affiches pour ensuite s'attaquer à tout ce qui dérange la bonne conscience suisse:

Opération coup de balai printanier:
"...lutte pour la propreté des espaces publics et la protection de l'environnement"
QUELLE HYPOCRISIE!
Se débarasser [définitivement] des voitures en ville

Opération coup de balai printanier:
"...lutte pour la propreté des espaces publics et la protection de l'environnement"
QUELLE HYPOCRISIE!
Se débarasser [définitivement] du nucléaire

musicienNEs de rue, mendiantEs, groupes d'AfricanEs, SDF, ... Le raccourci est trop simple: saleté = insécurité = augmentation de l'incivilité! La police lausannoise l'a affirmé récemment: la criminalité, quelle qu'elle soit, n'a pas augmenté et n'est d'ailleurs pas en lien avec des affiches masquant le beau béton cher à Olivier Français.

Évidemment, nettoyer la forêt c'est bien, mais agissons aussi ailleurs: éliminons la voiture, surtout en ville, source de pollution atmosphérique et sonore, et de mort! Sévissions contre la publicité commerciale envahissant notre espace et très souvent sexiste. Elle nous rappelle sans cesse son credo agressif: travaille, consomme et sois belle/beau! Surtout ne pense pas, n'agis pas, ne te révolte pas! Sauf dans les brigades de nettoyage!

Colorie ta ville!

En rire ou en pleurer ???



Comptabilisations douteuses des créances de la BCV

PDG viré avec une prime de plus de 2 Mio! "Ce sont des postes à très hauts risques. Les cadres supérieurs peuvent être débarqués du jour au lendemain" nous dit un "spécialiste" dans 24H. Les pauvres! Lorsque nous sommes virés avec effet immédiat, pour

autant que nous ayons droit au chômage, nous subissons une suspension de nos droits aux indemnités (jusqu'à 3 mois). C'est quand même plus enviable!

Le sport c'est la santé

Tour de Romandie: un mort, deux blessés dont un grave. L'insécurité règne!

AGENDA Mai 2002

Samedi 11 mai

21h00, **REGGAE SOUND SYSTEM**
soirée de soutien aux squats de Genève

Vendredi 17 mai

21h00, concerts (hc, france)
JUNIOR MERILL
BANANAS AT THE AUDIENCE
KABU KI BUDDAM

Week-end des RÉSISTANCES SOCIALES:



Vendredi 24 mai

20h00 film
22h00 concerts
(chanson-folk-guinguette)
LES MADELEINES (F),
GEORGETTE MICHAUX (F)
+ guests

Samedi 25 mai

16h00 : Infos sur les mobilisations à venir et débat ...
- Présentation de la mobilisation contre le sommet UE de Séville
- Où en est la lutte contre le sommet du WEF à Davos
- **Où vont les luttes contre la mondialisation ?**
(avec qui marcher et avec quels souliers?)
20h30 repas végétarien
22h00 concert: **RENÉ BINAMÉ**
(anarcho-punk et guinguette, Bruxelles)

Dimanche 26 mai

Pique-nique le capital, dès midi à l'hermitage (amène de quoi...) en cas de mauvais temps à l'espace autogéré

Espace autogéré César-rouX 30

Bouge-toi le cul Abonne-toi au T'Okup!



Envoie-nous 10 Frs, 20 Frs en billet (ou plus en soutien) ou l'équivalent en timbres-poste de 70 cts, et n'oublie pas d'indiquer **LISIBLEMENT** ton adresse, ou alors passe directement à l'Infokiosk.

T'Okup!, Infokiosk, César-Roux 30, CH-1005 Lausanne